



8ª Temporada · 2026

Cronograma 2026

AKSC Chile / T&T; Competiciones · Simply + Karting

No buscamos grandes pilotos, nos quedamos con aquellos que son comprometidos, responsables y apasionados por el karting.

Nuestras competencias son de carácter familiar y buscan desarrollar una actividad deportiva y experiencias memorables para todos quienes participan. Para lograrlo, necesitamos la ayuda de todos, aportando desde el rol que a cada uno le corresponde, con disposición, respeto y voluntad.

Si hablan de historia y legado, entonces hablan de AKSC y T&T; Competiciones: somos pilotos de verdad haciendo campeonatos para pilotos de verdad.

PRINCIPIOS	Trabajo en equipo	Juego limpio	Desarrollo de la comunidad	Diversidad y participación	Respeto dentro y fuera de pista
-------------------	-------------------	--------------	----------------------------	----------------------------	---------------------------------

ANTES DE COMPETIR

Reglas importantes

1	La directiva no responde llamados ni WhatsApp el día de carrera.
2	El karting no espera a nadie: el horario del cronograma se respeta sin excepciones.
3	Los karts son máquinas: pueden reventar neumáticos o presentar fallas mecánicas, como en cualquier deporte motor. Por ello, no existe derecho a reclamo ni devolución por este tipo de situaciones.
4	No están permitidas las faltas de respeto ni la violencia bajo ningún punto de vista.
5	Una vez recibido el cronograma, no hay devoluciones de dinero.
6	No está permitido ningún dispositivo de comunicación en el casco.
7	Los pilotos deben usar polera de manga larga, pantalón largo o buzo de competencia.
8	Los pilotos deben utilizar guantes que cubran completamente las manos.
9	El kartódromo contará con cascos.

CRONOGRAMA ESTÁNDAR

Formato de competencia

Práctica / Qualy	6 minutos
Qualy	3 minutos
Carrera	20 minutos

Los tiempos son estimados y se consideran sin detenciones, salvo situaciones ajenas a la organización.

Categoría 1	Pilotos más rápidos de las prácticas / qualys.
Categoría 2	Pilotos con tiempos cercanos a la Categoría 1.
Categoría 3	Pilotos con tiempos cercanos a la Categoría 4.
Categoría 4	Pilotos más lentos de las prácticas / qualys.

La clasificación puede variar según la cantidad de pilotos presentes el día de la competencia. Se realizará sorteo de karts tanto para práctica / qualy como para carrera.

PISTA Y SEGURIDAD

Banderas de carrera

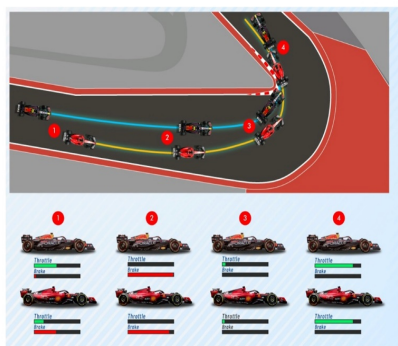
	Verde Indica el inicio o reanudación de la carrera, o que la pista está libre de obstáculos.
	Amarilla Señala peligro en pista. Está prohibido adelantar hasta pasar la zona de bandera verde.
	Azul Indica que los líderes están dando alcance a rezagados. Debes permitir el sobrepaso sin bloquear.
	Negra Indica una infracción grave o conducta antideportiva.
	Roja Carrera suspendida por accidente o condiciones peligrosas. Se debe reducir la velocidad y seguir las indicaciones de pista.
	Cuadros Fin de la carrera. Luego se inicia el cool down lap bajo régimen de bandera amarilla.

PROTECCIÓN DEL PILOTO

Indumentaria y precauciones

✓	Obligatorio: manga larga, pantalón largo, zapatos cerrados, casco integral bien abrochado y guantes con dedos.
✓	Está prohibido correr con dispositivos auditivos instalados en el casco; aunque estén apagados, deben retirarse.
✓	La visera del casco debe permanecer cerrada o levemente levantada para evitar que se empañe.
✓	Si un piloto conduce de forma demasiado intensa, los jueces podrán hacer señales con las manos como advertencia.
✓	Los karts pueden fallar, pinchar o cortar cadena. Es parte del deporte. En condiciones adecuadas se podrá ingresar a pits y solicitar cambio de kart.
✓	No está permitido bajarse del kart, circular en sentido contrario, chocar intencionalmente, bajar los pies ni hacer señales con las manos.

Piscinazo / Dive Bomb



== Sanción mínima +1 ==

PISCINAZO (Dive Bomb)



maniobra muy arriesgada de adelantamiento, donde un piloto frena mucho más tarde de lo normal, se "tira" desde lejos por el interior y espera que el rival no cierre la trayectoria. Imagina que estás bastante atrás, pero frenas casi en el último metro y te metes igual: eso es un dive bomb.

Es espectacular si sale bien... ¡PERO UN DESASTRE CUANDO SALE MAL!



El "piscinazo" o dive bomb es una maniobra de adelantamiento muy arriesgada, realizada frenando mucho más tarde de lo normal y entrando por el interior desde lejos. Si compromete la seguridad o provoca contacto, contempla sanción mínima de +1 puesto.

Sanción mínima: +1 puesto

REGLAMENTO

Sanciones deportivas

+1 puesto

Acciones menores, apoyarse en otro kart, choques reiterados de barreras o neumáticos, o incidentes leves sancionables a criterio de los jueces.

+2 puestos

Choque agresivo que deja a otro piloto fuera de pista o en contra sentido, cuando el afectado puede retornar por sus propios medios.

+3 puestos

Choque agresivo que deja a otro piloto fuera de pista o en contra sentido, cuando el afectado no puede retornar por sus propios medios.

Sanciones por defecto

Piloto sin guantes: El piloto podrá volver a pits para corregir el error. Si no ingresa tras la advertencia de jueces o director de carrera, podrá recibir DQ dentro de un máximo de 3 vueltas desde el aviso.

Casco desabrochado: El piloto podrá volver a pits para corregir el error. Si no ingresa tras la advertencia de jueces o director de carrera, podrá recibir DQ dentro de un máximo de 3 vueltas desde el aviso.

Jump Start: Stop and Go de 5 segundos.

Levantar la mano: Sanción a criterio de los jueces, según el contexto de la acción.

Sanciones de pista

En práctica / qualy, las sanciones en puestos se aplicarán a la grilla de salida de la carrera. En qualy y carrera, las sanciones serán determinadas por los jueces e informadas al finalizar el proceso, salvo casos de descalificación inmediata. Con +6 puestos de sanción acumulada en carrera, cualquier categoría recibe bandera negra y DQ de la fecha.

DÍA DE CARRERA

Horarios oficiales

08:30	Citación general y reunión de pilotos Piloto ausente parte último en su categoría, sin excepción.
08:55	Comienzo tanda de carreras
11:55	Fin del evento
12:15	Premiación de fecha y campeonato

ORGANIZACIONES Y AUSPICIADORES



Nos vemos en pista.

Respeto, compromiso y pasión por el karting.